

# PIONEER K43

Сделано в России





Pioneer motor yachts

[www.pioneer-yachts.ru](http://www.pioneer-yachts.ru)

Яхта спроектирована и построена для путешествий по внутренним водам России. Особенность таких путешествий хорошо известна всем, кто имеет хотя бы небольшой опыт походов по нашим акваториям: мелководье, ограничения скорости, а главное — недостаток инфраструктуры, в частности, оборудованных причалов и заправок. Именно поэтому, при разработке проекта была поставлена задача сделать яхту максимально экономичной и автономной — то есть не зависящей от «берега».

Pioneer K43 оснащается одним двигателем — «базовым» Volvo Penta D3 в 110 л.с. или опциональными D4 (180/260 л.с.), которые обеспечивают дальность хода на круизной скорости в диапазоне от 885 до 400 миль: чем ниже мощность, тем выше автономность.

Круизная скорость, в зависимости от выбранного двигателя, варьируется в пределах от 11,5 до 14,5 узлов; максимальная — от 12,5 до 16 узлов.

Нужно ли жертвовать дальностью хода в угоду скорости — зависит от личных предпочтений и региона использования. Например, для эксплуатации на реках, где приходится иметь дело с сильным течением, лучше выбрать двигатель помощнее. Если же установить максимально экономичный мотор, то, скорее всего, заправить подку топливом придется лишь раз-два за сезон.





Весьма умеренное потребление топлива — заслуга еще и обводов корпуса, которые не позволяют впустую растрачивать потенциал двигателя: вертикальный форштевень, вельботная корма и острая скула, переходящая в классически полные борты — все эти особенности характерны скорее для корпусов парусных яхт, которые полагаются лишь на силу ветра, а не на мощность моторов. Широкая кормовая платформа удлиняет ватерлинию, что также положительно сказывается на ходовых качествах.

У Pioneer K43 необычен не только корпус, но и надстройка — высокая, двухуровневая, с большой площадью остекления, что дает отличную освещенность как наверху, в рубке, так и внизу — в салоне и каютах. Обзор с поста управления — на 360°: за спиной у рулевого — прозрачная стеклянная дверь, отделяющая рубку от кормового кокпита.

Двухместный пост управления оснащен контрольной системой, которая объединяет всю навигационную электронику, средства связи, мультимедийные решения. За всем можно следить при помощи одного многофункционального дисплея.





Спускаясь из рубки в салон, разницу в дневном освещении почти не замечаешь: свет сюда поступает не только через большие бортовые иллюминаторы, но и сверху — через огромный открывающийся люк.

Салон включает в себя обеденную зону с диваном (при необходимости он служит дополнительным спальным местом), полностью оборудованный камбуз и штурманский стол. Также на нижней палубе спланированы две каюты и два санузла.

Справиться с Pioneer K43 без профессиональной помощи нетрудно: при проектировании судна этому было уделено особое внимание. На ходу подка отлично держит курс; при швартовке помогает носовое подруливающее устройство, уже включенное в базовую комплектацию. При швартовке не кормой, а носом, для удобного схода на берег предусмотрены бушпритная площадка и отдельный трап.

Единая система контроля и управления позволяет в любой момент времени видеть, что происходит с подкой. Помощь при эксплуатации вы найдете в руководстве пользователя.





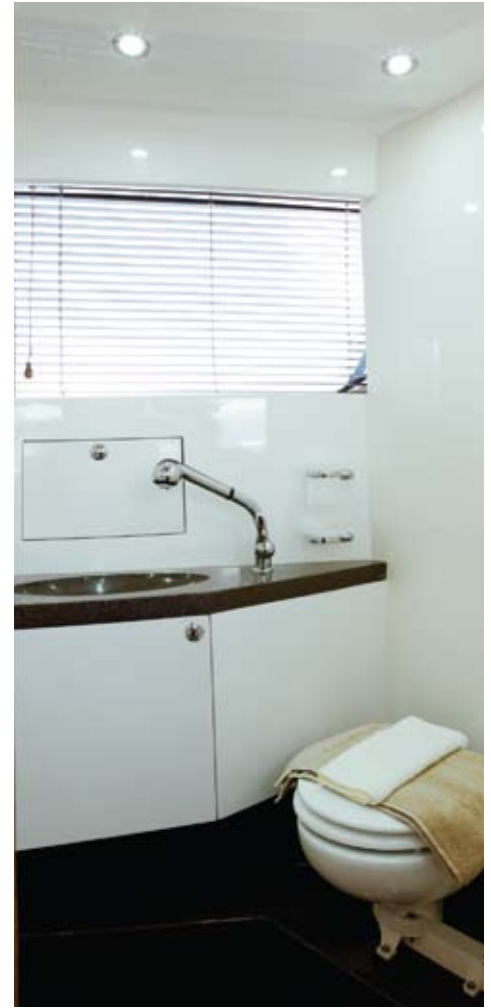


Простота управления и неприхотливость к техобслуживанию позволяют считать Pioneer K43 хорошим выбором в качестве первой яхты. Опытные же яхтсмены оценят отличное сочетание цены и качества.

При эксплуатации в российском климате кондиционер на борту не всегда обязателен, а вот отопление совершенно необходимо. Для этого на борту предусмотрена плита-отопитель, а свежий воздух обеспечивает приточная вентиляция. Еще одна удобная вещь — насос для закачки забортной воды для хозяйственных нужд. Он может оказаться очень полезным в нередкой для наших акваторий ситуации, когда вода на борту закончилась, а залить ее поблизости негде.

На Pioneer K43 все продумано для того, чтобы путешествие по России стало комфортным отдыхом, а не опасным приключением!





План со снятой палубой

План со снятой крышей рубки

## Технические характеристики

Двигатель	Скорость, уз.	Дальность
	Макс./Круизн.	хода, миль
Volvo Penta D3 110	12,5/11,5	885
Volvo Penta D4 180	14,5/13	426
Volvo Penta D4 260	16/14,5	400

## Основные характеристики

Длина габаритная, м.	13
Ширина габаритная, м.	3,62
Выс. габ. от ВП при полн. водоизм., м.	3,2
Водоизмещение полное, т.	6,5
Осадка при полном водоизмещении, м.	0,8
Запас пресной воды, л.	280
Запас топлива, л.	500
Пассажировместимость, чел.	12
Число спальных мест	4+2



## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

### ОБОРУДОВАНИЕ КОРПУСА

#### ЗАКРЫТИЯ

Люк форпиковый, якорного шпиля  
Форлюк  
Люк надстройки  
Люк кормовой каюты  
Люк рубки  
Борт. иллюминатор  
Иллюминатор в рубке  
Иллюминатор в надстройке и крыше  
Дверь в рубку  
Инспекционный лючок носовой  
Инспекционный лючок кормовой  
Жалюзи горизонтальные

#### УСТРОЙСТВА

##### РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Штурвал D350 мм  
Гидромотор рулевого упр.  
Механизм регулировки угла  
Гидроцилиндр рулевой  
Подшипник  
Румпель

#### ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Компьютер судовод. с сенсорным экраном управления  
Тахометр двигателя с дисплеем EVC Volvo  
Штурвал  
Компас  
Прикуриватель  
Замок зажигания ГД  
Подстаканники 2шт.  
Пульт управления EVC Volvo  
Пульт управления брашпилем  
Пульт управл. фарой на крыше рубки  
Пульт управления ПУ  
Дистанционное управление газом и реверсом ГД  
Индикатор заполнения сточной цистерны  
Индикатор появления воды в трюме  
Аксиметр  
Индикатор заполнения цистерн питьевой воды  
Индикатор заполнения топливных цистерн  
Индикатор АПС  
Горн  
Индикатор перегрева МО

### ОБОРУДОВАНИЕ

#### СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

Спасательный буйек 1шт.  
Спас. круг Подкова 1шт.  
Жилеты спасательные 8шт.

#### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь становой  
Якорь Брюса  
Якорный роульс  
Комбинированная трос-цепь 50м.  
Шпиль Horizontal H-Series  
Дистанц. пульт управления  
Пульт управления в рубке

#### ПОДРУЛИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

ПУ СТ900  
Блок управления

#### ШВАРТОВНОЕ И БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Канат швартовый 2x12м.  
Канат якорный 50 м.  
Кранцы 4шт.  
Опорный крюк

#### СИСТЕМА ОСУШЕНИЯ И ШПИГАТОВ

Помпа осушительная ручная  
Помпа осушительная погруж.  
Помпа осушительная mini  
Выключатель пульповый  
Контрольная панель

#### СИСТЕМА СТОЧНАЯ И ФАНОВАЯ

Унитаз 2 шт.  
Фильтр противозапаховый  
Палубная горловина  
Антисифон  
Датчик уровня для сточных танков  
Цистерна сточная  
Насос мембранный  
Блок откачки сточных вод  
Раковины в гранитн. столешн. 2шт.  
Мойка камбуз  
Индикатор заполнения танка

#### СИСТЕМА ЗАБОРТНОЙ ВОДЫ

Помпа ножная  
Кран складной

### СИСТЕМА БЫТОВОГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ

Водоподогреватель 40л.  
Палуб. горловина заливная  
Гидрофор  
Танк пресной воды жёсткий 80л.  
Танк пресной воды эластичный 2x100л.  
Датчик уровня  
Смеситель для раковины/душа 2шт.  
Смеситель для раковины камбуза

#### СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

Грибовидная головка  
Дефлекторная головка  
Вентилятор

#### КАМБУЗНАЯ ПЛИТА С СИСТЕМАМИ

Плита камбузная  
Крышка-тепловентилятор

#### МЕХАНИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель VOLVO PENTA

#### ОСНОВНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель  
Приборная панель 12V  
Тахометр  
Соединительный кабель 7м  
Соединительный комплект  
Диодный кабель

#### СИСТЕМА ГАЗОВЫХЛОПА

Рукав газовыхлопа  
Втулка транцевая из нержавеющей стали  
Глушитель

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Кингстон забортной воды  
Рукав забортной воды  
Фильтр забортной воды

#### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ГД

Фильтр сепаратор  
Горловина топливного танка  
Цистерны 2шт.

#### ВАЛОПРОВОД

Вал  
Анод обтекатель  
Труба дейдвудная

Гребной винт

#### СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ МО

Вентиляция МО  
Решетка вентиляционная  
Воздуховод

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

##### ОГНИ НАВИГАЦИОННЫЕ

Ходовой огонь ПрБ  
Ходовой огонь ЛБ  
Круговой огонь  
Кормовой огонь  
Топовый огонь

##### ОСВЕЩЕНИЕ

Фара электроманеврируемая

12 V

Стартерная АКБ  
Системная АКБ  
Навигационная АКБ  
Диодный мост  
Зарядное устройство  
Помпа пожаротуш. и полива палубы  
Холодильник  
Подключение розеток-прикуриват.

220 V

Розетка Силовой ввод из нержавеющей стали  
Кабель берегового питания

##### МУЛЬТИМЕДИА

Моноблок Packard Bell  
Усилитель  
TV антенна  
Колонки наружные  
Колонки в салоне и в рубке

#### ПАЛУБНЫЙ НАСТИЛ

ТЕК DEK  
Привальный брус ПВХ

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

### СРЕДСТВА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

Огнетушитель порошковый  
Огнетушитель автоматический в МО  
Устройство сигнально-пусковое

### ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ

Панель 500x1000  
Лента алюминиевая

### СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ

Стеклоочистители привод  
Пантограф стеклоочист.  
Блок управления  
Щетки  
Клавиша управл. стеклоочистителем

### РАДИОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Монитор сенсорный 17"  
Метеостанция Airmap  
Навигационное ПО  
Блок управления навигацией  
Лаз, эхолот  
Сирена

### РАЗНОЕ

Флагшток  
Гнездо флагштока  
Трап  
Палубный штучер  
Инструкция по эксплуатации

### ОПЦИИ

ЭЛЕКТРО-МЕХАНИКА  
Дизель-генератор

### НАВИГАЦИЯ

Отмашка светоимпульсная с сигнальными  
фонарями  
Радарная антенна \*  
Спутниковая TV антенна  
Спутниковый tel/I-net  
Автопилот

### БЫТОВОЕ

Обогреватель кают дизельный  
Дополнительный морозильник 12V  
LCD-моноблоки 19" в каюты 2шт.  
Душ в кокпит  
Стол + кресла в кокпит (тик)  
Кондиционер \*  
Центральный пылесос \*  
СВЧ-печь 220V \*

### ПАЛУБНОЕ

Покрытие днища антиобрастающим покрытием  
Носовой трап  
Палубный лежак для загорания  
Тиковый настил натуральное дерево  
Киль-блок для хранения (стальной)  
Тент транспортировочный

\* При наличии дизель-генератора

\*\*\*

Все рабочие характеристики приведены исключительно в ознакомительных целях. Точность данных не гарантируется, в особенности относительно показателя максимальной скорости, который зависит от чистоты корпуса, состояния винтов двигателя, поднятого веса и температуры воды и воздуха. Представленная модель может быть дополнена не входящими в базовую комплектацию опциями за отдельную плату. Компания «Pioneer motor yachts» сохраняет за собой право изменить комплектацию.





+7 495 287 18 17, +7 985 200 93 97  
[www.pioneer-yachts.ru](http://www.pioneer-yachts.ru), [info@pioneer-yachts.ru](mailto:info@pioneer-yachts.ru)